

ONE TEAM - ONE WORLD - ALL CASES



СПГ & СПГ-КПГ ЗАПРАВОЧНЫЕ СТАНЦИИ



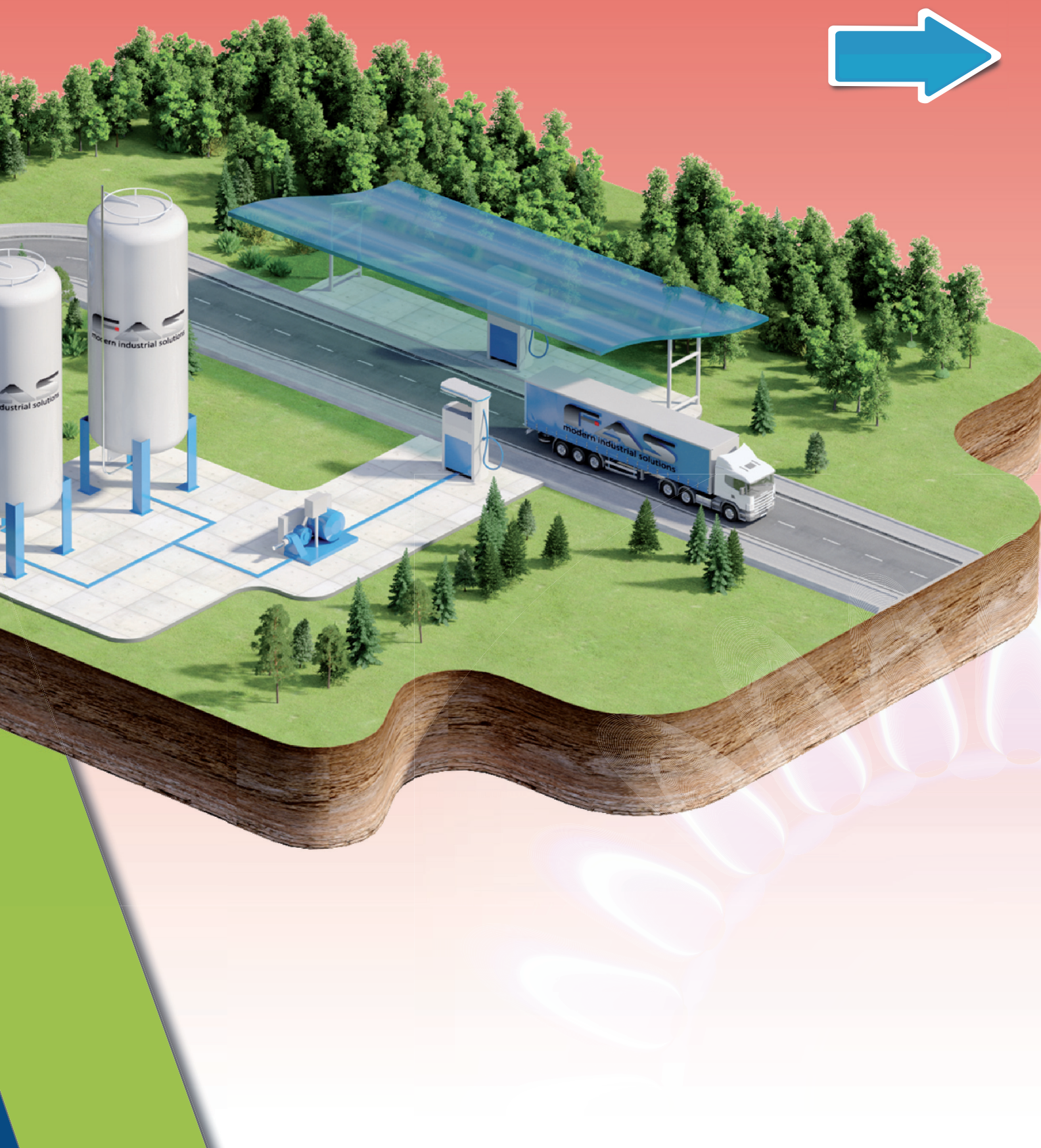
СПГ & СПГ-КПГ ЗАПРАВОЧНЫЕ СТАНЦИИ

Долгое время основной сферой производства компании FAS было оборудование для СУГ, установленное на тысячах объектов топливно-энергетического сектора по всему миру. В арсенале компании – богатейший опыт, позволяющий реализовывать проекты любой сложности. Бурное развитие индустрии природного газа нашло отражение в наших KNOW-HOW и дало возможность расширить ассортимент продукции современными высокопроизводительными заправочными станциями СПГ и СПГ-КПГ.

Типовая станция заправки СПГ состоит из различных компонентов, таких, как резервуар для хранения СПГ, специальные криогенные насосы, заправочные колонки и другие компоненты, необходимые для безопасной эксплуатации. Заправка происходит при давлении 5-8 бар.

Криогенные насосы, подающие СПГ на колонку, имеют два варианта исполнения: погружные и стоящие под наливом. На станции СПГ перекачиваемая среда не меняет своего агрегатного состояния. Природный газ хранится, транспортируется и заправляется в сжиженном состоянии при температурах -160°C .

В настоящее время СПГ в качестве газомоторного топлива используется, как правило, только на грузовом автотранспорте. Парк автотранспорта с СПГ-оборудованием пока невелик, но видна четкая тенденция к его существенному расширению. Поэтому в недалеком будущем решения по внедрению СПГ-оборудования на АЗС могут сыграть весьма позитивную роль.



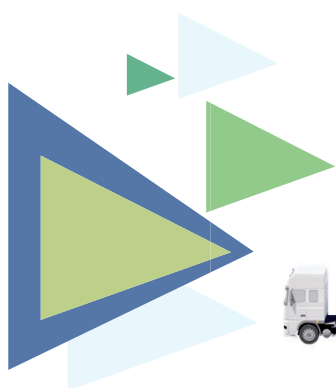
Наиболее
 перспективное и
 оптимальное решение
 в сегодняшней
 неоднозначной
 ситуации –
 создание
 комбинированных
 систем СПГ и СПГ-КПГ

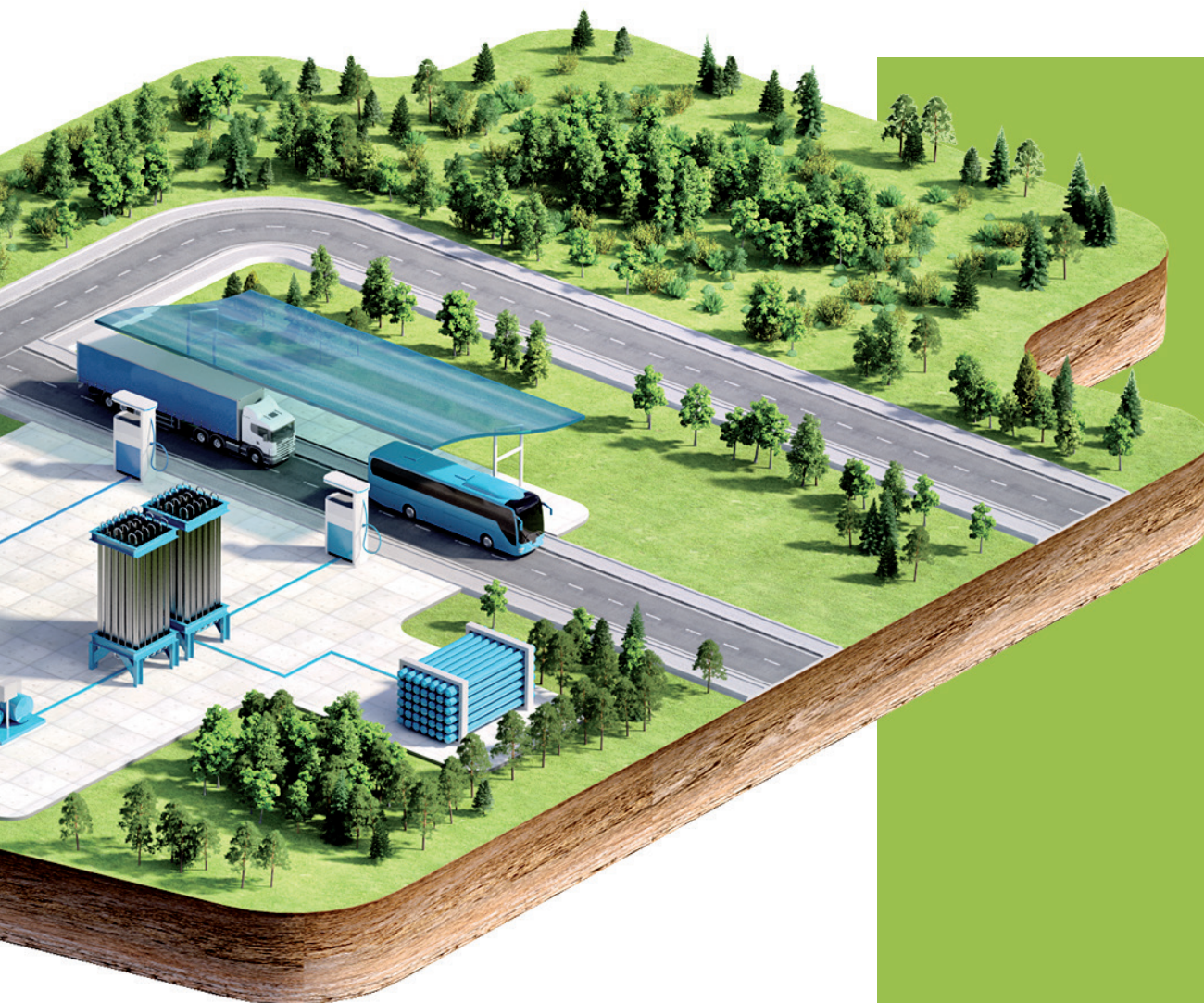


Комбинированная заправочная станция наиболее универсальна и может заправлять транспорт, работающий не только на СПГ, но и на КПГ.

В составе комбинированной заправочной станции – две отдельные линии выдачи газа, использующие один и тот же резервуар для хранения СПГ. Одна линия предназначена для заправки транспорта, работающего на СПГ. Природный газ в жидком состоянии подается насосом на заправочную колонку и под давлением 5-8 бар заправляется в автомобиль.

Вторая линия предназначена для заправки автотранспорта КПГ. В данном случае специальный насос поднимает давление в системе до 250-300 бар и транспортирует сжиженный природный газ к испарителю высокого давления, в котором происходит процесс преобразования сжиженного газа в паровую фазу.





На данном этапе природный газ находится в газообразном состоянии под давлением 250-300 бар. После испарителя высокого давления газ направляется к газозаправочной колонке и производится отпуск газа потребителю. Комбинированная станция может быть укомплектована дополнительными резервуарами высокого давления.

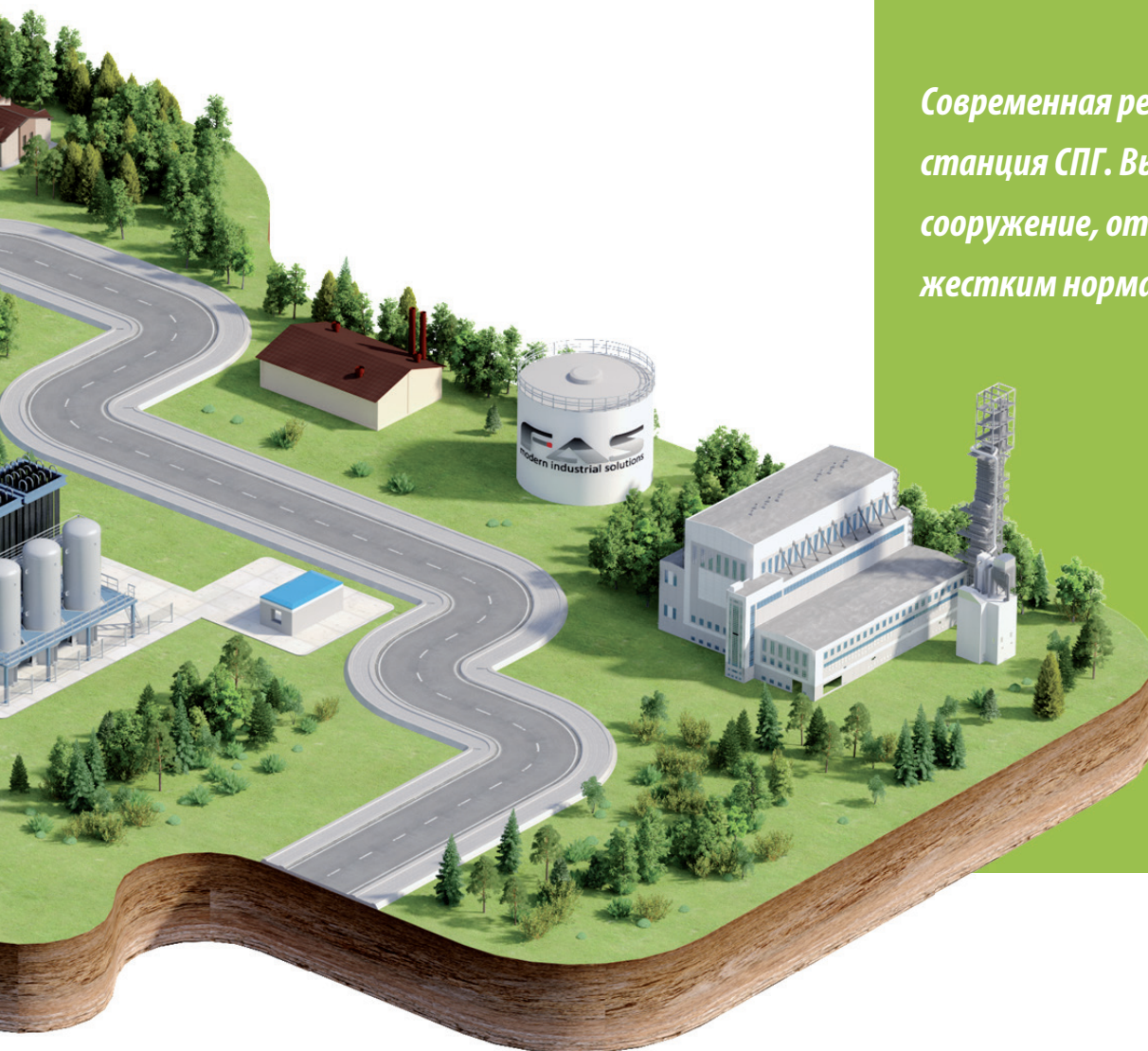
Наша компания поставляет и отдельные компоненты заправочных станций: заправочные колонки, емкости для хранения газа, испарительные установки. Широкая сеть партнеров во всем мире позволяет нам находить оптимальное решение практически в любой точке мира и адаптировать оборудование для конкретных условий эксплуатации.

К услугам наших покупателей – круглосуточная «горячая линия» технической консультации и сервисная служба, в кратчайшие сроки готовая организовать обслуживание, ремонт и модернизацию оборудования нашей компании.



СПГ и КПГ дают возможность обеспечить газоснабжение объектов, удаленных от централизованной инженерной инфраструктуры: частных домовладений, промышленных и коммерческих зданий





Современная регазификационная станция СПГ. Высокотехнологичное сооружение, отвечающее самым жестким нормам безопасности



Программа поставки оборудования для КПГ/СПГ/КПГ-СПГ и СУГ

- Заправочные колонки СУГ, СПГ, КПГ
- Насосы для СУГ, СПГ
- Компрессоры для СУГ, КПГ
- Резервуары СУГ, СПГ, Крио
- Испарители для СУГ, СПГ-КПГ
- СПГ-танк-контейнеры
- Инжиниринг
- Криогенное оборудование



ONE TEAM - ONE WORLD - ALL CASES



МИР – НА ПОРОГЕ БОЛЬШИХ ИЗМЕНЕНИЙ

У НАС ЕСТЬ НОВЫЕ РЕШЕНИЯ,

ЭФФЕКТИВНЫЕ, БЕЗОПАСНЫЕ И КОМПЕТЕНТНЫЕ



К О Н Т А К Т Ы

Peiner Str. 217, 38229 Salzgitter, Germany

Tel. + 49 5341 86 97 30

E-mail info@fas-engineering.de

WWW.FAS-ENGINEERING.DE

WWW.FAS.DE